# Technická zpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název akce:** | **PRO1741KM000-022ML001-002\_ML017-020\_ML028-031\_prejezdy** | |
| **Předmět měření:** | TÚ 1501 km 346,320 – 346,930; TÚ 1741 km 0,514 – 2,600; 1741 km 12,200 – 14,300; 1741 km 19,500 – 21,800. | |
| **Účel měření:** | Vyhotovení podkladu pro projekt stavby:  " Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P5901 v km 1,556 na trati Kolín – Ledečko "  " Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13.283 trati Kolín – Ledečko „ a „ Rekonstrukce osvětlení zastávky Pučery "  " Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P5925 v km 20,693 a zrušení P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Ledečko " | |
| **Objednatel:** | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7  110 00 Praha 1 | **Číslo zakázky:** G730Z7290114  G730Z7290115  G730Z7290128  G730Z7290129 |
| **Dodavatel:** | Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Praha Václavkova 169/1 160 00, Praha 6 | |
| **Použité předpisy a normy:** | ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. | |
| **Použité podklady:** | Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha:   1. „PRO1741KM000-039ML001-054EX\_Kolin-Rataje“ z roku 2016 | |
| **Souřadnicový systém:** | S-JSTK | |
| **Výškový systém:** | Bpv | |
| **Použité bodové pole:** | **Železniční bodové pole** bylo použito z archivu SŽG Praha a **vyhovuje TKP staveb státních drah**. (viz příloha 2\_Dokumentace ŽBP) | |
| **Časové období:** | Leden 2021 | |
| **Použité přístroje:** | Leica TCR 802 v.č. 836057 | |
| **Použitý software:** | MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; MS Word, MS Excel | |
| **Kontrolní měření:** | Milan Michňa, Pavel Malíř, Ivan Dolejš | |
| **Grafické práce:** | Věra Junková | |
| **Text TZ:** | **Úseky v rozsahu “viz předmět měření“ :**  Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) “PRO1741KM000-039ML001-054EX\_Kolin-Rataje“ z roku 2016, který ověřil UOZI c) Ing . Petr Váša, č.ov. 154/2016 ze dne 30.11.2016. Bylo provedeno kontrolní zaměření jednoznačně ident. prvků: rohy propustků, rozhraní přejezdů, nástupištních hran, apod. Na základě získaného výběrového souboru byly posouzeny odchylky na těchto bodech. Závěr: Vybraný mapový podklad splňuje přesnost dle kritérií a metodiky SŽDC M20/MP010 (v platném znění). | |

**Geodetická dokumentace N.1.5.6 splňuje TKP staveb státních drah.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zobrazení vlastnické hranice dráhy:** | V k.ú. Kolín, Polepy u Kolína, Chotouchov, Pučery, Bečváry, Horní Jelčany, Hatě, Žišov, Vavřinec a Chmeliště byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14–1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb. |
| **Přesnost měření:** | Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají bývalé 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli. **Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.** |
| **Poznámka:** | **Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.** |
| **Seznam příloh N.1.5.6:** | 01) Technická zpráva \*.pdf  02) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf  03) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn  04) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt  05) Výkres \*.dgn  06) Podklady z KN  07) Projekt stávající osy koleje |

**Technickou zprávu zpracovala: Ověřil pod číslem: 7 /2021**

**Ing. Vladimír Pokorný v Praze dne: 13.1.2021**

**Věra Junková v Praze dne: 13.1.2020**

**Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.**